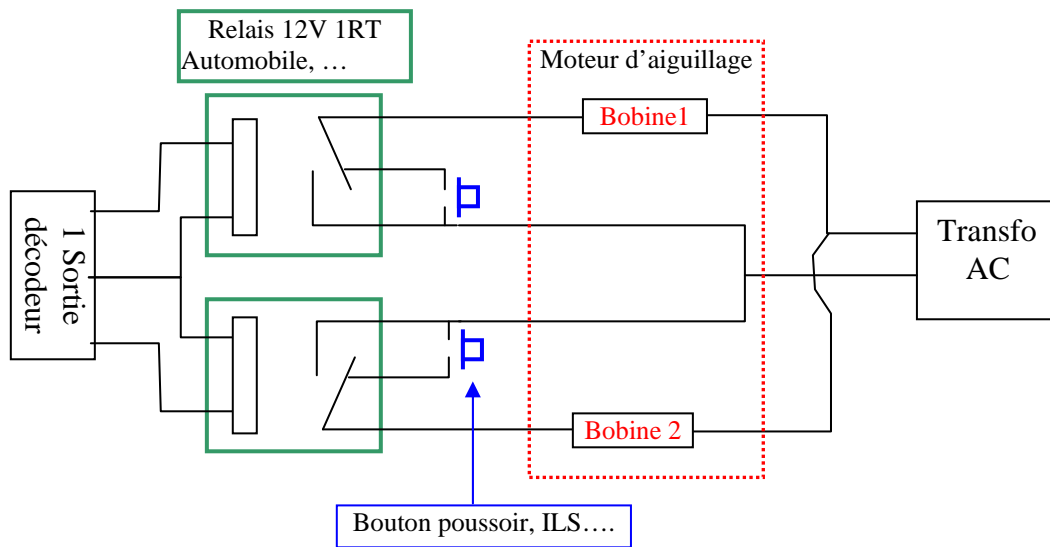


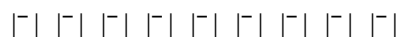
Schéma permettant de commander un moteur d'aiguillage à bobine solénoïde en numérique et en conventionnel.



Décodeur de base : CDF 98016, LDT S-dec-4....

Un TCO physique conventionnel peut donc être mis en place pour gérer les itinéraires des convois manuellement ou rectifier manuellement le dysfonctionnement d'un aiguillage lors du pilotage par PC. Mais il n'est pas envisageable d'utiliser le TCO physique en association avec le pilotage par PC, car la modification de position d'une aiguille ne sera pas transmise à la centrale donc au programme. Des modules spécifiques existent pour la création d'un TCO physique avec indications et retours de positions.

Guy-TouTenN


<http://le.train.digital.free.fr>
le.train.digital@free.fr


10 septembre 2005